



中远海运物流供应链 西部陆海新通道产品

吴悠 2024年05月22日



We are ready



01

西部陆海新通道整体介绍

西部陆海新通道位于我国西部地区腹地，北接丝绸之路经济带，南连21世纪海上丝绸之路，协同衔接长江经济带。作为国家重大战略部署，建设西部陆海新通道是加快形成国内国际双循环新发展格局的重要举措。

2019年8月和2021年9月，国家发改委先后印发《西部陆海新通道总体规划》和《“十四五”推进西部陆海新通道高质量建设实施方案》。

2022年1月，针对西部陆海新通道综合交通运输体系存在的设施网络有待优化、运输组织效率需进一步提升、安全绿色发展不足等问题，交通运输部、国家铁路局、中国民用航空局、国家邮政局联合印发《西部陆海新通道“十四五”综合交通运输体系建设方案》对“十四五”时期西部陆海新通道综合交通运输体系建设进行系统谋划和部署安排。



➤ 加快建设西部陆海新通道是党的二十大提出的重大战略任务。

中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平在4月22日考察重庆国际物流枢纽园区时强调，物流是实体经济的“筋络”。建设西部陆海新通道，对于推动形成“陆海内外联动、东西双向互济”的对外开放格局具有重要意义。各有关方面要齐心协力，把这一标志性项目建设好、运营好，带动西部和内陆地区高水平对外开放。





到2025年，基本形成重庆、成都分别经贵阳、怀化、百色至北部湾港（钦州港、北海港、防城港港）的**三条铁路运输线路**。实现集装箱班列每日开行，并与中欧班列保持有效衔接；初步形成至中南半岛的**跨境公路班车**和**国际铁路联运**等物流组织模式；北部湾港口设施条件持续改善，航线网络不断拓展，为促进西部地区经济发展、外贸增长和产业转型升级作出了重要贡献。

三条主通道>>

重庆经贵阳、南宁至北部湾出海口(北部湾港、洋浦港);
重庆经怀化、柳州至北部湾出海口;
成都经泸州(宜宾)、百色至北部湾出海口。

三种物流组织方式>>

铁海联运班列、跨境公路班车、国际铁路联运班列



“13+2”省区市>>

《西部陆海新通道总体规划》中明确,通道的省际协商共建机制由重庆牵头会同“13+1”省区市构成,即西部12省区市和海南省、广东省湛江市(具体为:重庆、广西、四川、贵州、甘肃、青海、宁夏、云南、新疆、陕西、内蒙古、西藏、海南、广东省湛江市)。2022年,湖南省怀化市对接融入西部陆海新通道建设,至此,形成“13+2”省区市合作共建格局。



02

中远海运物流物流供应链 业务现状

上行线路:

★ 钦州-重庆;
钦州-四川;
钦州-云南;
钦州-贵州;
钦州-甘肃;
钦州-内蒙古;
钦州-陕西西安;
钦州-湖南怀化;
钦州-广西 (柳州、桂林)
.....

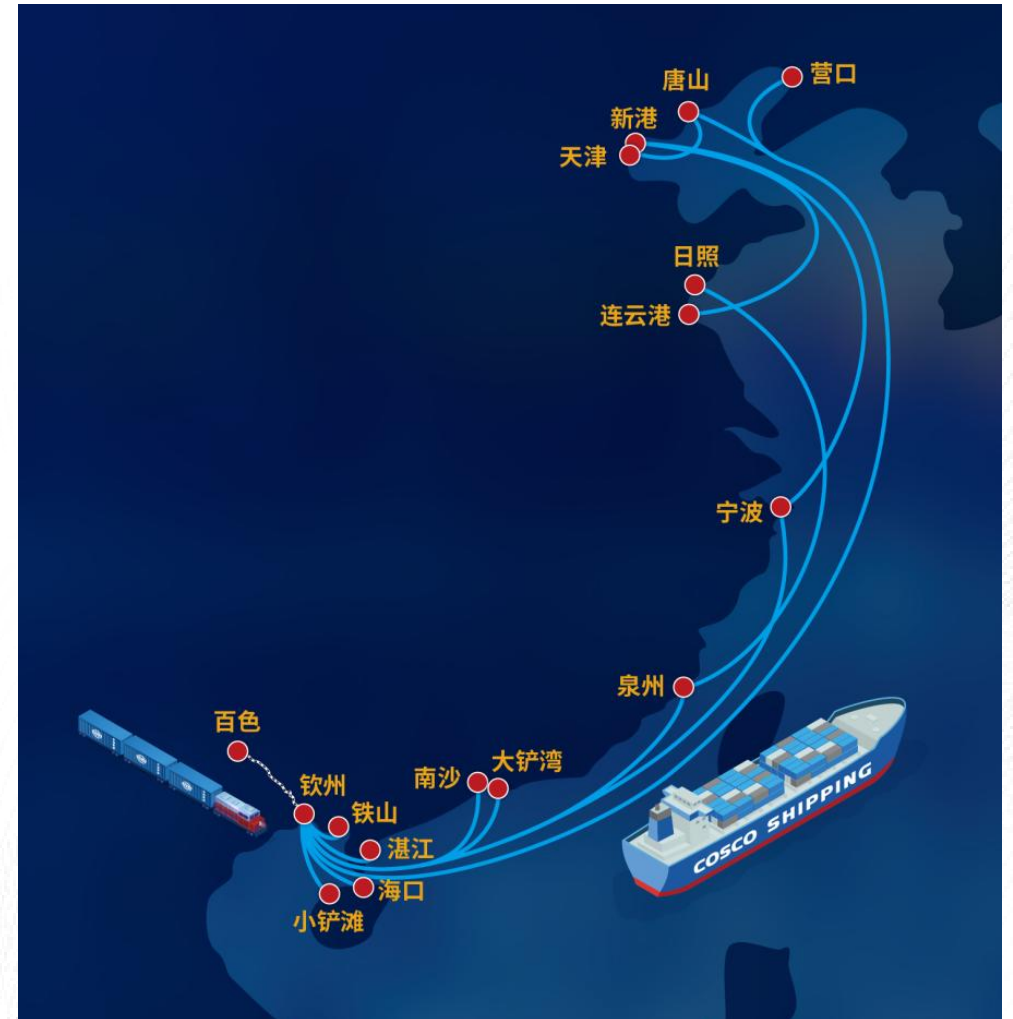
下行线路:

★ 重庆-钦州;
四川成都-钦州;
广西 (柳州、桂林、百色) -钦州;
贵州贵阳、兴义-钦州;
云南临沧-钦州;
湖南怀化-钦州;
甘肃酒泉-钦州
.....

航线信息



启运港	内贸/外贸	航线(组)	服务覆盖国家/地区
洋浦港	外贸航线	8	直达越南、马来西亚、新加坡、孟加拉、缅甸、巴布亚新几内亚、澳大利亚等国家，并通过新加坡和马来西亚辐射整个东南亚和南亚地区
	内贸航线	4	直达海口、钦州、南沙等口岸，并中转至国内各港口。
北部湾港	外贸航线	7	直达新加坡、越南、南非、巴西、日本等地区
	内贸航线	8	连接锦州、营口、唐山、天津、日照、连云港、宁波、泉州、深圳、南沙、海口、三亚、小铲滩等地区





- 石料
- 汽摩配

- 化肥
- 粮食

- 电子配件
- 化工品

- 植物油
- 种子

- **重庆物流集团有限公司**

重庆市委市政府于2023年6月29日整合重庆交运集团、重庆港务物流集团、重庆国际物流集团组建的市属重点国有企业。西部陆海新通道在重庆市的运营平台公司。

- **贵州远海陆港发展有限公司**

2023年12月，由中远海运集团、贵州铁投集团、贵阳综合保税区共同组建，是贵州对外开放的新平台新载体。

- **临沧中远海运物流有限公司**

成立于2019年，重点推动云南面向印度洋国际陆海大通道建设、对临沧铁路物流园区进行规划、建设、运营。

- **泸州远海联众供应链有限公司**

作为泸州市通道运营平台公司，稳定运行泸州中欧班列、四川西部陆海新通道班列。2024年1月首发四川西部陆海新通道江铁海联运班列。





03

海铁联运产品



➤ 桂西班列

中远海运物流供应链发挥驻桂央企责任担当、协同广西集运，争取到各资源方支持，于2022年9月9日成功首发中远海运“桂西班列”，填补了西部陆海新通道桂西空白。班列连接百色市那厘站和北部湾钦州港，通过海运箱空重联运、铁海联运的双向发运模式，打通广西自治区西部地区货物的出海通道。

► 双通道链接产品

中欧陆海快线+西部陆海新通道

2022年6月12日，中远海运物流供应链“中欧陆海快线+西部陆海新通道”开行，运输线路为捷克—希腊比雷埃弗斯—钦州—重庆。

中欧班列+西部陆海新通道

2022年6月28日，中远海运物流供应链“西部陆海新通道+中欧班列项目”开行，运输线路为越南—钦州—成都—莫斯科。

· 陆续已开发越南—钦州—西安—哈萨克斯坦 · 越南/马来西亚—钦州—南宁—哈萨克斯坦 等线路



➤ 植物油产品

2021中远海运物流供应链发运海南自贸港—西部陆海新通道多式联运专列，标志着“自贸港—西部陆海新通道”的粮油多式联运物流新通道的正式开通，海南洋浦经北部湾链接内陆的多式联运体系取得跨越式发展。



➤ 粮食业务产品

公司围绕粮食供应链，不断丰富粮食物流通道品类。自2021年起打造“北粮南运”西部陆海新通道产品，路径为营口-钦州-云南，多年来稳定运营。

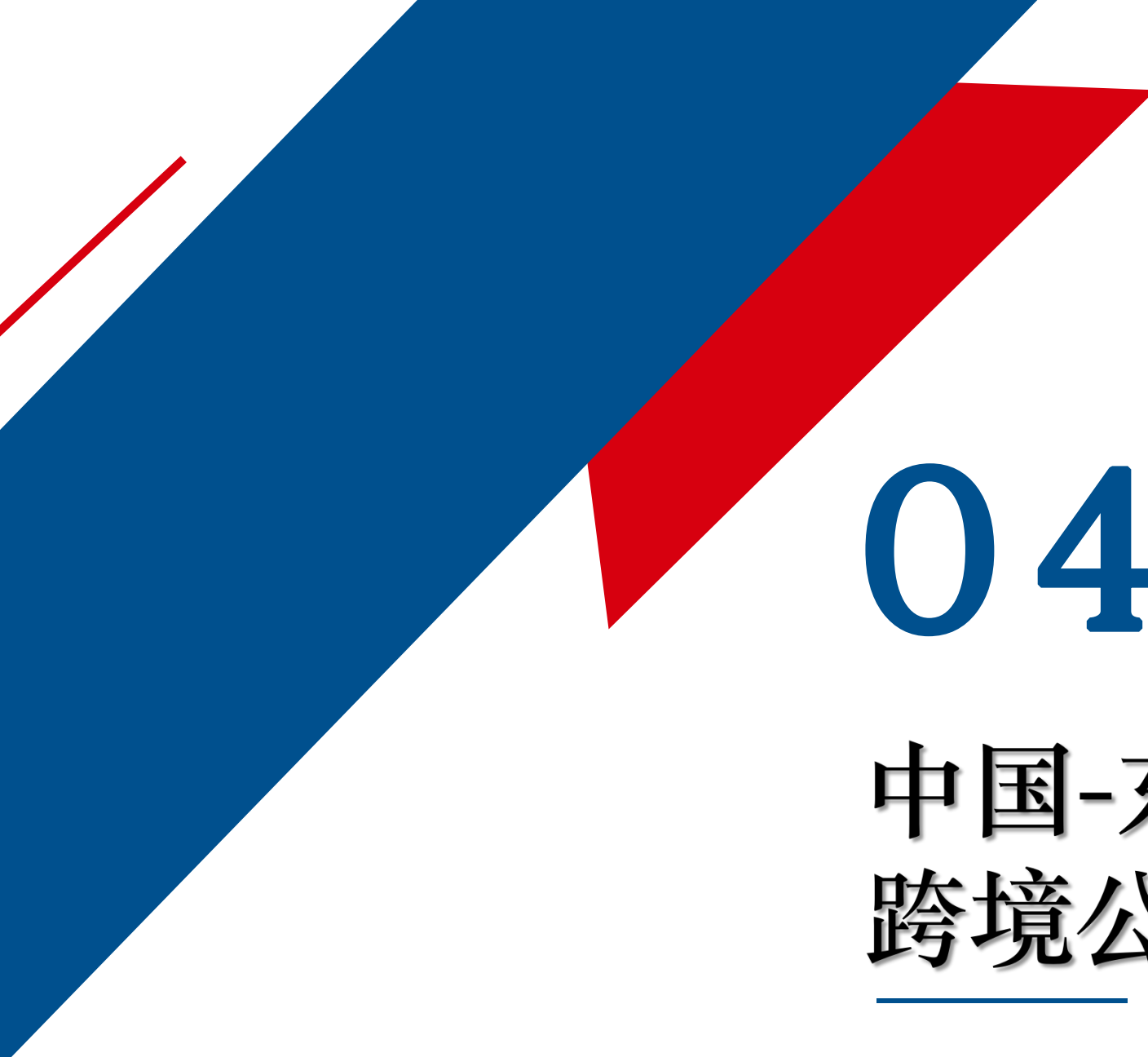
➤ 冷链班列

2020年，中远海运物流供应链通过与地方政府加强合作，针对典型客户、典型线路、典型货物制定了胡志明-防城港-重庆的海铁联运产品。

➤ 35吨敞顶箱班列

2023年，中远海运物流供应链为加快集装箱周转、提升石料运输效率和能力，会同铁路部门成功开发高效率、低成本的35吨宽体箱“一箱到底”铁海联运班列新模式





04

中国-东盟跨境班列、
跨境公路班车产品



国家要求

2021年9月，国家发改委出台的《“十四五”推进西部陆海新通道高质量建设实施方案》提出“打造西部陆海新通道班列运输品牌。稳定开行广西、云南、重庆、四川等地至越南国际铁路班列，充分利用中老铁路积极开行至老挝国际铁路班列”等工作要求。

中老铁路

- 重点为成都及周边德阳、绵阳等地区的客户精准营销中老跨境铁路班列的运输方案。



中越班列

- 2022年4月18日，与成都双流合作开行首列中越班列，路径为：成都双流—广西凭祥——越南河内，站到站8天。



东南亚跨境卡车

- “门到门” 全程供应链产品为核心
- 根据客户需求丰富拓展服务内容，打造多种服务模式



1、国内段运输

始发地	口岸	里程 (KM)	时效
广州	友谊关/东兴	700	T+1
成都/重庆	友谊关/东兴	1350	T+2
苏州	友谊关/东兴	2100	T+3
备注：小功率电池（单电池芯功率<20Wh,电池组功率<100Wh）只能从友谊关口岸出境，需要提供MSDS以及（陆运）运输鉴定报告。			

2、中-越口岸出境操作

口岸	出境模式	时效	备注
友谊关	直通排队	3-4天	通关时效视排队数量波动
	包税	1天	出口贸易数据进凭祥保税区
	绿通	1天	缴纳绿色通道通行费
东兴	直通排队	2-3天	通关时效视排队数量波动
	绿通	1天	缴纳绿色通道通行费
备注：小功率电池（单电池芯功率<20Wh,电池组功率<100Wh）只能从友谊关口岸出境，需要提供MSDS以及（陆运）运输鉴定报告。			

跨境公路班车产品



3、境外段运输

路线	路线描述	里程 (KM)	时效	操作描述	所需文件
越南	谅山-牢堡	830	1 day	在途运输	/
越南-老挝过境	牢堡-丹沙旺	-	5H	转关	英文版箱单发票合同 (同一套)
老挝	丹沙旺-沙湾拿吉	240	0.5 day	在途运输	/
老挝-泰国过境	沙湾拿吉-穆达汉	-	5H	转关	英文版箱单发票合同 (同一套)
泰国	穆达汉-曼谷	650	0.5 day	在途运输 (穆达汉清关)	/
泰国	穆达汉-沙道	1650	2 day	在途运输	/
泰国-马来西亚	沙道-黑木山	-	5H	转关	英文版箱单发票合同 (同一套)
马来西亚	黑木山-吉隆坡	500	0.5 day		/
马来西亚	黑木山-丹絨古邦	820	1 day	在途运输	/
马来西亚-新加坡	丹絨古邦-大士港	-	5H	新加坡进口报关	英文版箱单发票合同 (同一套)
新加坡	大士港-目的地	-	0.5 day	新加坡派送	POD

4、综合时效 (参考)

4、综合时效（参考）			
始发地	出境模式	目的地	综合时效
广州	绿通（友谊关）	吉隆坡	8 day
		新加坡	7 day
	绿通（东兴）	吉隆坡	7 day
		新加坡	8 day
成都/重庆	绿通（友谊关）	吉隆坡	8 day
		新加坡	9 day
	绿通（东兴）	吉隆坡	8 day
		新加坡	9 day
苏州	绿通（友谊关）	吉隆坡	9 day
		新加坡	10 day
	绿通（东兴）	吉隆坡	9 day
		新加坡	10 day
备注：中国出境口岸出境时效可能会随市场货量增加而增加。			



05

其他特色产品

中国东盟绿色快速拼箱产品



中国东盟 绿色快速拼箱服务

CHINA-ASEAN GREEN&FAST LCL SERVICE



省心、便利、低碳

门到门/仓到仓服务

境外仓库免费堆放 (最长10天)

更少的碳排放



中国东盟绿色快速拼箱产品



中国东盟 绿色快速拼箱服务

CHINA-ASEAN GREEN&FAST LCL SERVICE



成本节降



时效增强



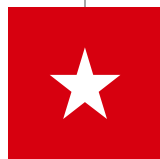
*上述时效不包括因货主自身原因、海关查验、或其他不可抗力造成的延迟

中国东盟绿色快速拼箱产品



产品内涵

该产品重点服务于电子、汽车等行业领域的中小料件供应商，在长三角、珠三角、成渝、武汉等国内电子产品重点聚集区域的核心均设置有集货点。





06

枢纽资源

重庆果园港综合物流基地项目

重庆果园港综合物流基地项目位于重庆临空经济示范区，作为重庆市多式联运示范工程创建项目，高效衔接长江黄金水道、中欧班列和西部陆海新通道，项目于2023年12月正式投运，目前已引入新能源汽车和光伏产品头部客户，仓容利用率达90%以上。



成都国际铁路港多式联运基地项目

成都国际铁路港多式联运基地项目被交通部列入首批多式联运示范工程，于2023年6月正式运营，聚焦电子通讯、新能源材料等产业货源，仓容利用率达90%以上，初步承担起西部陆海新通道（成都）、中欧/中亚班列互联互通及公铁多式联运的货物集散和枢纽作用。



海南洋浦国际智慧供应链中心项目

海南洋浦国际智慧供应链中心项目是海南省“十四五”现代物流业发展规划重点项目，可为增值加工、进出口贸易、保税仓储等领域企业提供一体化物流供应链服务。该项目也是海南首个绿色零碳示范园区和西部陆海新通道零公里集结点，对落实“双碳”目标及促进国内国际“双循环”具有重要意义。



重庆空港物流项目

重庆空港物流项目作为重庆市级重点物流项目，位于重庆市渝北区木耳物流园，计划打造成为重庆江北机场海关二级监管库，布局以跨境电商、汽车配件、水产分拨三大核心综合物流供应链板块助力打造西部陆海新通道和空港型国际物流枢纽，该项目计划于2024年6月竣工投入试运营。



联系人:

中远海运物流供应链集装箱物流事业部:

吴悠 多式联运中心

13401181073

wu.you1@coscoshipping.com

上行联系人:

中远海运物流供应链广州大区:

王洪波 广西物流项目营运部经理

13807719270

wang.hongbo2@coscoshipping.com

下行联系人:

中远海运物流供应链西南大区:

靳大山 营销协同中心副总经理

15151587418

jin.dashan@coscoshipping.com

跨境卡班 & 绿色拼箱业务联系人:

中远海运物流供应链西南大区:

胡应科 四川中远海运物流供应链管理有限公司

18010661067

hu.yingke@coscoshipping.com



中远海运物流供应链

THANKS