



中远海运物流
河南-青岛海铁班列推介





目 录

1

海铁班列简介

2

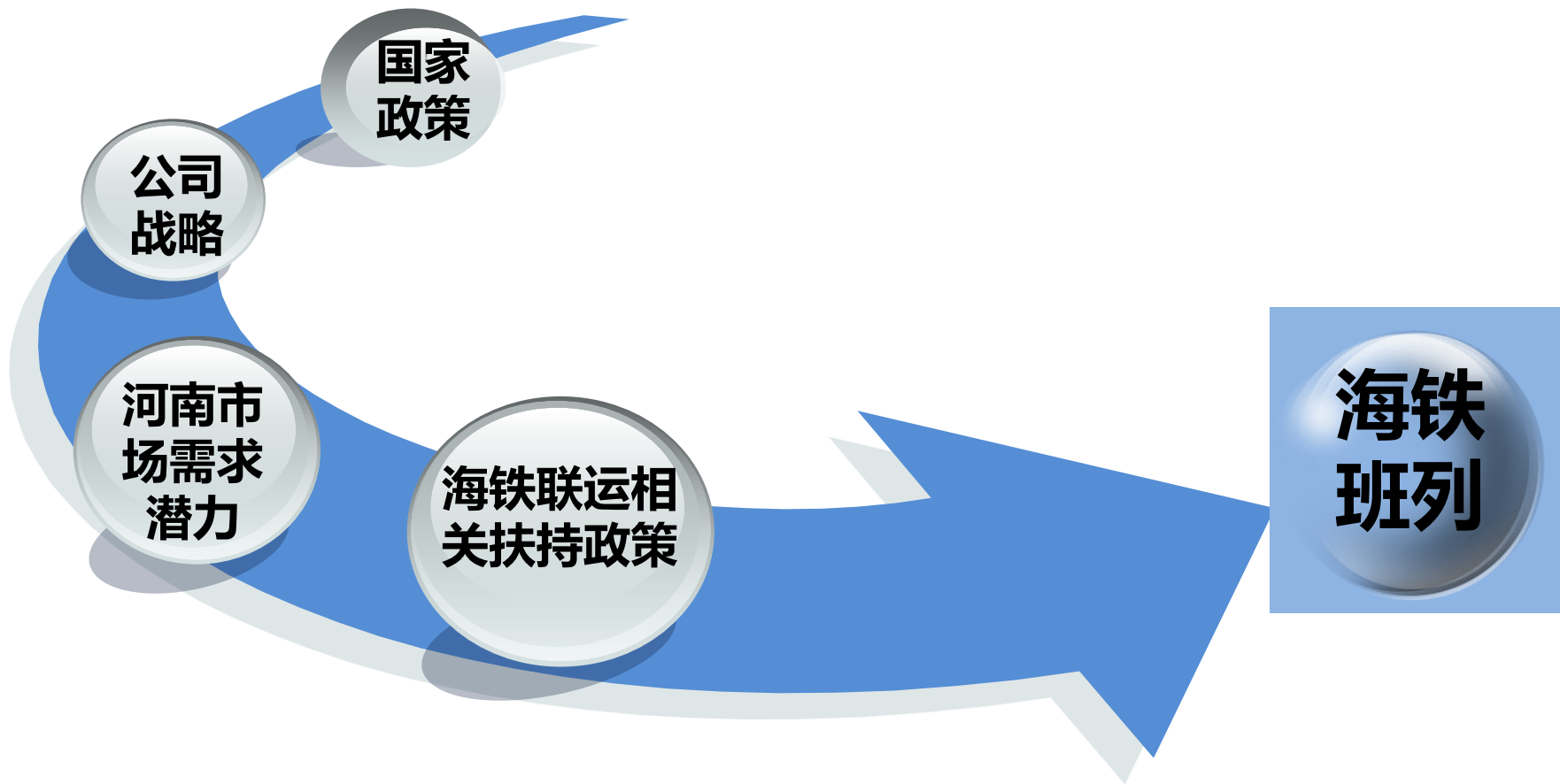
案例分享及资源布局

3

未来展望



一、海铁班列项目简介



交运发（2015）107号交通运输部、国家发展改革委《关于开展多式联运示范工程的通知》；

交办水（2018）104号交通运输部办公厅关于印发深入推进长江经济带多式联运三年行动计划的通知；

国办发（2020）10号国务院办公厅转发国家发展改革委交通运输部关于进一步降低物流成本实施意见的通知等。



首次提出

国务院办公厅

《推进多式联运发展优化调整运输结构工作方案（2021 - 2025年）》提出到2025年，多式联运发展水平明显提升，基本形成大宗货物及集装箱中长距离运输以铁路和水路为主的发展格局，全国铁路和水路货运量比2021年分别增长10%和12%左右，集装箱铁水联运量年均增长15%以上。



历程

中共中央国务院关于全面推进美丽中国建设的意见，大力推进“公转铁”、“公转水”，到2035年，铁路货运周转量占总周转量比例达到25%左右。2024年2月23号中央财经委员会第四次会议强调，优化运输结构，强化“公转铁”“公转水”，深化综合交通运输体系改革，形成统一高效、竞争有序的物流市场。



最新政策

公司 战略

“北上西进、价值驱动、产业链接、
高质量一体化发展”

3+3+3+N” 新发展格局构想

打通东西向物流通道，围绕多式联运提
升端到端全程物流服务能力，多式联运
通道产品、业务要成为链接口岸和内陆
网点协同的重要载体。





经济数据

郑州海关统计，2023年，河南省外贸进出口总值8107.9亿元，进出口规模位居全国第9，连续12年位列中部第一。



地理环境

郑州地处中原腹地，是全国重要铁路枢纽，它承上启下，处在全国铁路双十字枢纽的坐标点上，成为继北京、上海、广州之后，名列第四的全国重要综合交通枢纽，将我国10条高铁线连接在一起。郑济，郑合，郑万，郑太和已有的京广陇海形成以郑州为中心“米”字铁路网。



产业优势

河南省已经形成汽车、电子信息、装备制造、食品、轻工、新型建材六大高成长性产业；同时，改造提升化工、有色、钢铁、纺织等传统优势产业；培育壮大生物、新能源、新科技、新能源汽车等先导产业；大力发展高端设备和节能环保产业；此外，物流和金融等现代服务业蓬勃发展。



区域优势

郑州市列入国家物流创新发展试点城市、城市共同配送试点城市，郑州航空国际物流园、河南保税物流中心成为国家级示范物流园区。河南省作为国家推行“一带一路”重要节点中心地区，与“一带一路”沿线国家产业合作、经贸往来、人文交流日益密切。

郑州市政府于2022年6月13日下发了文件，旨在促进郑州市与海上“丝绸之路”无缝对接，构筑通达全球的陆海双向国际物流通道，推动郑州市枢纽优势向物流优势、贸易优势、产业优势转化，加快打造国际物流中心。

青岛、连云港等政府也出台文件，为了鼓励各企业从青岛港和连云港海铁联运货物下海，对平台企业给予一定的补贴。

郑州铁路局对从郑州到各港铁路运费给予最高40%的下浮优惠。
青岛港对海铁联运货物给予优先集港、优惠费率的政策。

- 
- 1、有效缓解公路运输的压力
 - 2、提高了港口的吞吐能力
 - 3、提高了铁路的竞争力
 - 4、节约了客户的物流成本，
增强了产品竞争力
 - 5、响应国家号召，实现了节
能减排、低碳绿色发展



2022年8月19日第一批货物发运，9月组建货物专列发运，海铁班列常态化运营趋于稳定。

2023年4月1日，班列正式纳入图定计划，逢单日郑州圃田发运，7月1日形成天天图定，24小时即可抵达青岛港，大幅提高时效性。

2023年5月开通上街站发运，进一步服务郑州西部+北部客户。

2023年12月开通中牟站上汽整车专列发运。

目前已与中远海运、东方海外、达飞海运、马士基等多家船东展开合作。



授予：河南中远海运物流有限公司

标杆示范物流企业

河南省物流协会
二〇二三年十二月

2023年中远海运海铁联运青岛港货量占比河南省海铁联运量41.5%；中远海运物流“河南-青岛海铁联运一单制试点工程”于2023年11月28日正式纳入河南省多式联运示范工程项目库。试点工程最终是为了实现“一箱到底”、“一单到底”、供应链端到端全流程服务模式，为客户降本增效的同时，进一步提升了货物运转效率，助力客户增强竞争优势。

2024年1-4月中远海运海铁联运青岛港货量占比72.9%，占据了市场主流，操作箱量、客户认可度有了较大的飞跃。

二、案例分享及资源布局



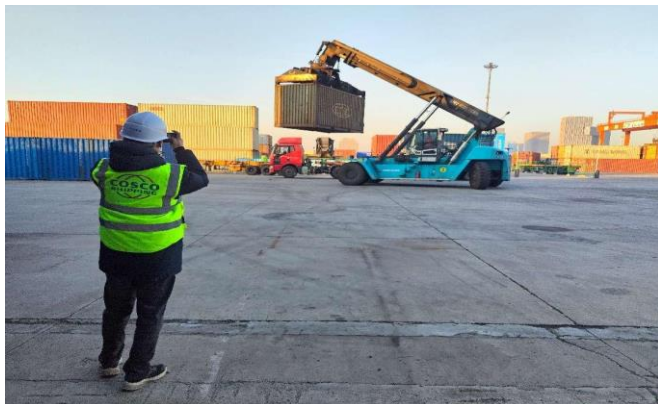
- 筹备时间：2023年3月
- 发运时间：2023年9月
- 产品：上汽轿车/SUV
- 起运地：郑州圃田
- 路径：青岛-世界各地
- 装箱地：外代海铁场站
- 原有运输方式：汽运散货形式
- 物流服务新模式：海铁联运
- 方案优势：有效降低成本、减少中间环节、提高运输质量，降低事故率

出口：
机械设备
轮胎

2024年1月临近年关，新郑客户急需发运5x40HQ设备至印尼巴淡岛，但传统公路运输资源紧张而且价格偏高，为解决客户发运难题项目部通过海铁联运的方式，解决了客户年前发运的难题，实现机械设备首次圃田发运。

2023年4月份，开始为客户提供轮胎出口装箱并联运到青岛港，搭载班轮出口欧洲，有效降低物流成本。





- 发运时间：2022年12月
- 起运地：欧洲
- 路径：欧洲-青岛-圃田-工厂
- 原有运输方式：汽运散货形式
- 物流服务新模式：海铁联运
- 方案优势：有效降低成本、提高运输质量和时效



海铁场站

海铁场站是中远海运物流在河南地区首家智能化堆场，场站规划总面积20,000平米，一期占地15,000平米，配置正面吊、叉车、照明、监控、智能操作系统等软硬件设备，提供集装箱堆存、动态管理、修箱洗箱及专业化拆箱装箱加固等服务。场地可静态堆存1500标准集装箱。



海铁发运

海铁场站的投建，是为了配合海铁班列发运的备箱及还箱需求。同时结合区域优势，与港口、路局、船东、货代、政府合作，开通河南-青岛海铁班列，衔接全航线海运，搭建全程综合性的多式联运服务平台。

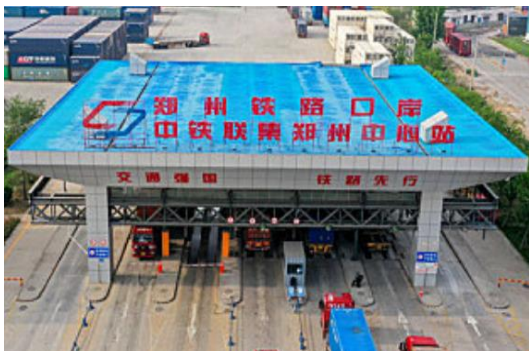
场站
服务

1、重箱往返发运 2、陆运到厂提送货 3、提还箱点 4、修、洗箱服务 5、集装箱堆存 6、装箱、加固 7、仓储分拨。

重点推荐：20人专业装箱、加固团队;各种型号的轮胎装箱经验;整车2车、3车装箱经验;机械设备装箱经验

物流
服务

场站配备专业装卸箱机械及人员，能够提供各类型货物的拆装箱业务。



- 发运站：圃田站
- 目的站：黄岛站/连云港
- 发运情况：天天图定（黄岛）
- 客户群体：不限区域
- 可提供服务：圃田集装箱中心站是依据国家铁路中长期规划在全国范围设立的18个现代化铁路集装箱中心站之一，占地面积2146亩，具备2束4条装卸线，预留6条货物装卸线，近期年办理能力36万标箱，远期年办理能力79万标箱。
- 配套设施：外代海铁场站。



- 发运站：上街站
- 目的站：黄岛站/连云港
- 发运情况：周三/六图定（黄岛）
- 客户群体：重点服务巩义、偃师、新乡和焦作区域客户。
- 配套设施：上街中远仓（5000平仓库）
- 可提供服务：1、重箱往返发运 2、陆运到厂提货 3、提还箱点 4、集装箱堆存 5、装箱、加固 6、仓储分拨等
- 重点推荐：10人专业装箱、加固团队;各种型号的铝卷、铝板装箱经验;
机械设备装箱经验;



- 发运站：中牟站
- 目的站：黄岛站
- 发运情况：专列（即装即发）
- 客户群体：整车专用
- 配套设施：20000平场地
- 可提供服务：1、重箱发运 2、陆运到厂提货 3、提还箱点 4、集装箱堆存 5、装箱、加固等
- 重点推荐：15人专业装箱、加固团队; 汽车整车2车、3车装箱经验

三、未来展望



未来展望

未来中远海运物流将继续做好海铁联运业务平台项目的运营，为郑州制造走向全球贡献更大力量；持续给各大船公司提供“班轮+班列”的服务模式，为加快打造郑州国际物流中心、助力郑州物流强市建设，落实国家低碳减排、绿色发展政策、为一带一路经济带建设作出新的更大贡献。



2024.5.22

河南-青岛海铁班列工作组

李伟才 186 7892 3880

徐 倩 177 3770 5181



We are ready