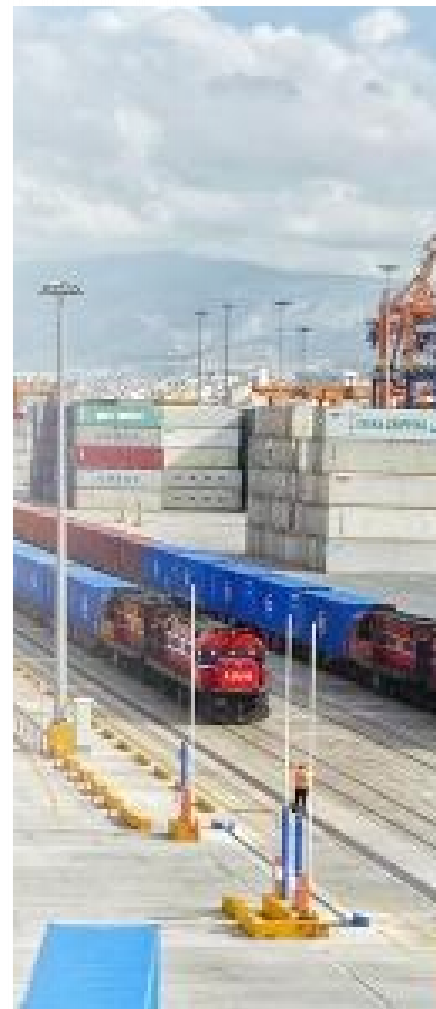




中远海运物流供应链 中欧陆海快线产品

邵步云 2024年5月22日





目录

01 港口概况

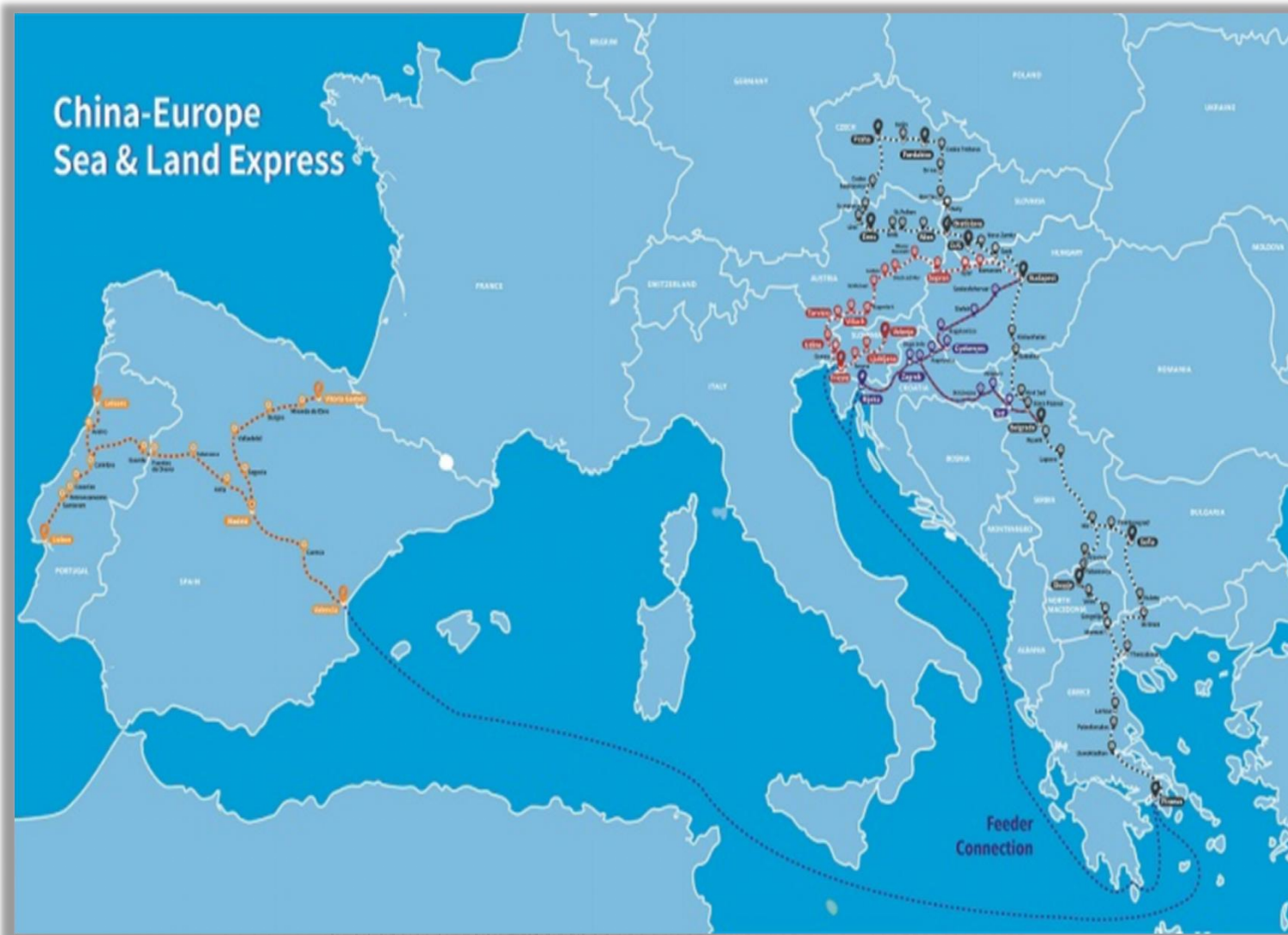
02 通道产品

03 航线信息

中欧陆海快线介绍



中欧陆海快线是连接希腊比雷埃夫斯港至欧洲内陆的物流新通道。主要由远东海运往返比港，经铁路往返欧洲内陆，或比港中转至里耶卡港、的里雅斯特港以及科佩尔港，再经铁路往返欧洲内陆地区的海铁联运路径。中欧陆海快线业务服务已覆盖中东欧地区及伊比利亚半岛主要火车站点，为客户提供目的地清关和“门-门”运输。目前已覆盖匈牙利、捷克、斯洛伐克、奥地利、塞尔维亚、克罗地亚、保加利亚、罗马尼亚、西班牙、葡萄牙等广大欧洲地区。





01

港口概况

2019年11月11日，国家主席习近平在希腊总理米佐塔基斯陪同下，参观中远海运比雷埃夫斯港项目时表示“百闻不如一见”，在比港看到“中国倡议的‘一带一路’不是口号和传说，而是成功的实践和精彩的现实”，并指出“比雷埃夫斯港项目是中希双方优势互补、强强联合、互利共赢的成功范例。中希双方应该着力将比雷埃夫斯港打造成地中海地区重要的集装箱中转港、海陆联运桥头堡、国际物流分拨中心，为中欧陆海快线以及“一带一路”建设发挥重要支点作用，带动两国基础设施建设、能源、电信、海洋等领域合作不断走深走实”。





希腊比雷埃夫斯港

- 比雷埃夫斯港是希腊最大港口，也是全球50大集装箱港及地中海东部地区最大的集装箱港口之一；
- 中远海运港口67%控股港口；
- 中国企业在海外第一个全资专业集装箱码头；
- 从比雷埃夫斯港可辐射到欧洲、中东和北非。



比港介绍



枢纽

- 欧洲范围内最靠近远东的**中转枢纽港**

最近

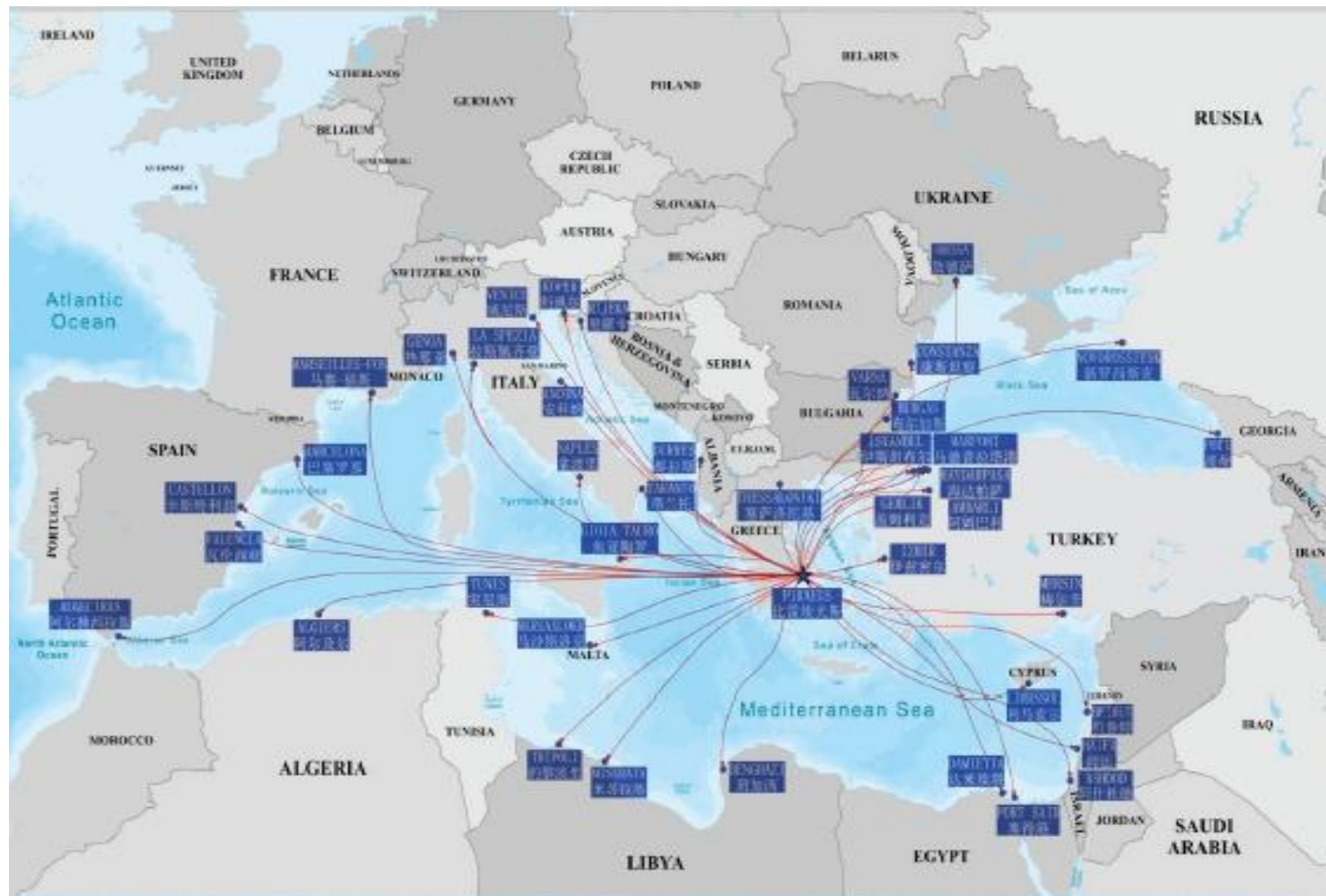
- 距离苏伊士-直布罗陀轴线最近的基本港

门户

- 连接爱琴海、亚得里亚海、黑海和地中海东部的海上门户

桥头堡

- 连接中欧和南欧最佳的**海陆联运桥头堡，南向通道**



保税区仓库（PCDC）介绍



- PCDC（Piraeus Consolidation & Distribution Center）建立于2011年，位于PCT码头内。
- 是唯一一个位于欧盟I类保税区内运作经营的物流分拨中心，可以储存包括普货、危险品和冷藏、冷冻货在内的各类商品，并提供拆箱、拼箱，货物分拨、换装、再包装，代办海关手续，通过火车、拖车、海船及航空等方式配送等多种物流延伸服务。
- 操作执行7*24工作制
- 7600平米仓储区域，其中含600平米冷库存储区
- 提供服务范围：
 - 常规货物仓储服务
 - 保税货物仓储服务
 - ADR货物仓储服务
 - 国内配送服务
 - 办理清关
 - 装箱、拆箱及卡车运输
 - 为多式联运货物提供越库集拼操作
 - 冷库仓储
 - 海空多式联运（与雅典国际机场合作）
 - 转发货物至巴尔干及东欧地区



- **克罗地亚里耶卡港 (RIJEKA PORT)** 是克罗地亚第三大城市、第一大港，设计吞吐能力达60万TEU/年，承担了全国70%货量的进出。
- 2015年，里耶卡港火车站货运段开始升级重建，以及萨格勒布新集装箱码头实施建设。里耶卡火车站货运段的重建包括12条轨道改扩建以及在萨格勒布集装箱码头的新部分建造四条轨道，并为门式起重机建造两条轨道。2019年5月23日，里耶卡港的新集装箱码头萨格勒布深海集装箱码头建设工程竣工。



里耶卡港介绍

- 里耶卡港是跨欧洲运输网络（TEN-T）地中海走廊的核心港口，主要目标是将里耶卡港发展成为亚得里亚海北部最重要的中转港之一，以满足欧洲市场的需求。
- 里耶卡港位于地中海走廊名下的RFC 6货运走廊上，紧邻波罗的海-亚得里亚海走廊的铁路货运走廊，途经波兰、捷克共和国、斯洛伐克、奥地利、斯洛文尼亚和匈牙利等地区。





西班牙瓦伦西亚港 (Port of Valencia)，西班牙第二大海港，是地中海三大集装箱港之一。年集装箱吞吐量约为500万TEU。

作为西地中海的枢纽，瓦伦西亚港连接欧洲、非洲和拉丁美洲，是国际贸易和物流活动的关键节点。世界上一些最大的航运公司运营的100多条定期航线将其连接到五大洲的1000多个港口。瓦伦西亚港拥有一个广泛的支线服务网络，可在欧洲、北非和黑海等地区有效地分销了货物。

瓦伦西亚港物流作业园区 (Logistics Activities Zones) , 该园区毗邻港口区, 占地68公顷, 是位于西班牙瓦伦西亚港口附近的一个现代化物流园区, 专门为物流和供应链管理企业提供服务和设施的区域。

该园区拥有现代化的仓储设施、分销中心、物流服务提供商、运输公司和其他物流相关企业, 以及先进的信息技术系统和物流管理工具。ZAL还提供了各种增值服务并可根据客户的具体需求变化调整服务方案, 以满足物流和供应链管理企业的需求。



意大利的里雅斯特港 (Port of Trieste)，是地中海东侧最大的港口之一。年集装箱年吞吐量约75万TEU。

的里雅斯特港与地中海地区以及其他地点的主要港口枢纽都有广泛的直接联系。可连接地中海、北非、黑海、中东等地区，以及提供每周往返远东的直达服务。



的里雅斯特港

01

所服务的范围广泛，使航运公司、货运代理和运营商能够安全快速地将的里雅斯特与欧洲中心连接起来。

02

多组干线船往返远东地区，以及覆盖地中海地区的支线网络。港区内铁路与欧洲大陆铁路网络连接。

03

码头拥有40万m²的堆场，容量超过90万TEU，770米的操作泊位和600米的配套泊位。以及18米的自然吃水深度，是地中海最安全的港口通道之一。

04

码头内拥有5条铁路轨道，每条轨道600米。以及储存包括普货、冷藏和冷冻货在内的各类商品，并提供拆箱、拼箱，货物分拨、换装、再包装等多种物流延伸服务。

05

简易过境程序使进口商和出口商能够以最快、最经济的方式通过的里雅斯特接收或交付货物。

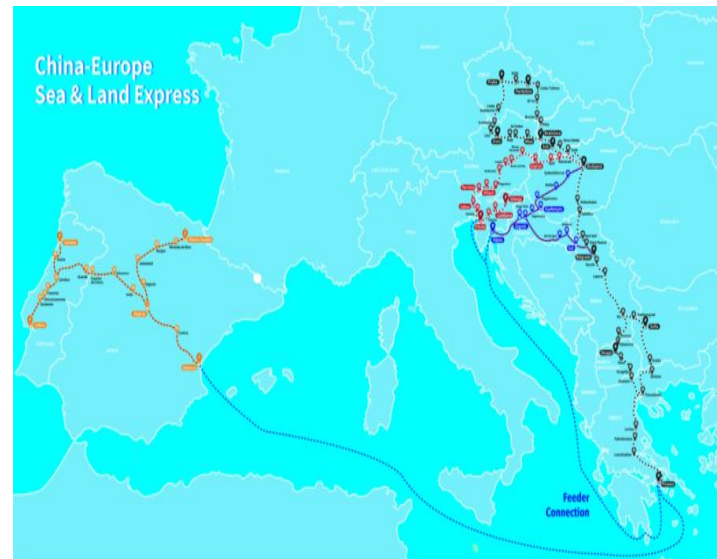


02

通道产品

一条主通道 >>

希腊比雷埃夫斯港主通道：在比港经欧洲铁路往返中东欧地区。



三条辅助通道

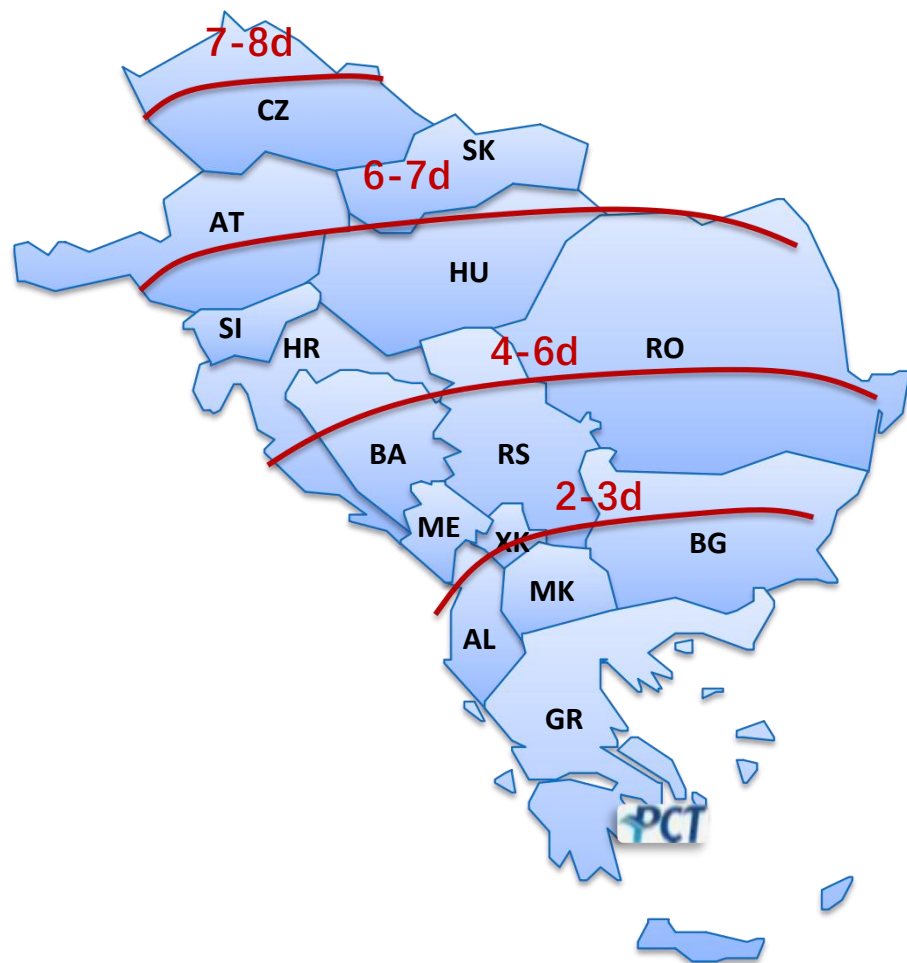
克罗地亚里耶卡通道：经比港中转里耶卡港通过铁路往返中东欧地区；

意大利的里雅斯特通道：经比港中转的里雅斯特港通过铁路往返中东欧地区。

斯洛文尼亚科佩尔通道：经比港中转科佩尔通过铁路往返斯洛文尼亚采列、奥地利格拉茨等地区；



希腊比雷埃夫斯港主通道



目前每周稳定提供从比雷埃夫斯港与中欧及巴尔干地区之间的铁路往返班列服务：

铁路运输时间

捷克	7-8天
奥地利、斯洛伐克、匈牙利	6-7天
罗马尼亚	4-6天
保加利亚、塞尔维亚、马其顿	2-3天

附加值服务：

- 端到端控制塔管理服务
- 关务服务
- 比港内及沿线铁路堆场内的仓储分拨服务
- 铁路站到门的最后一公里配送服务

➤比雷埃夫斯码头铁路站作业能力:

目前作业能力: 每天10列 (每列38FEU)

➤希腊境内铁路线作业能力:

目前作业能力: 每天8列往返通行

➤铁路车板供给能力:

目前自有承租铁路车板: 810辆, 44列火车





克罗地亚里耶卡辅助通道

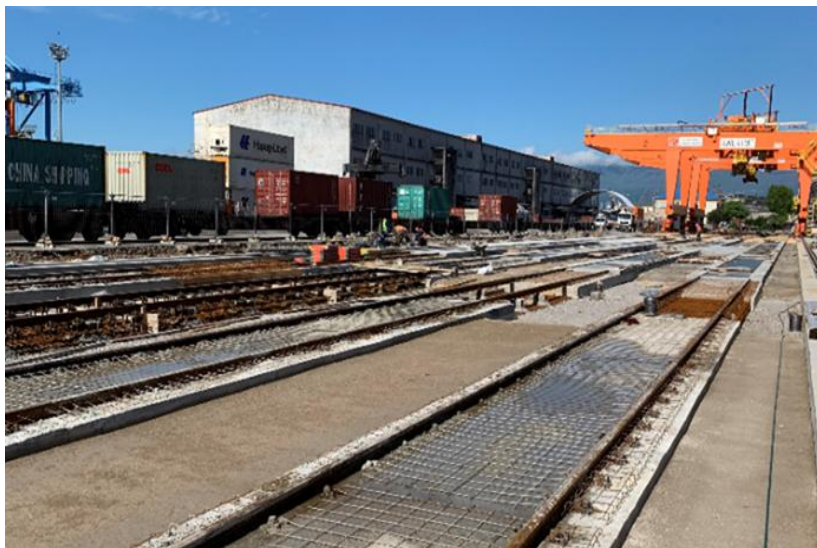
里耶卡——中欧陆海快线辅助通道

- 2019年7月18日，新上线里耶卡和比雷埃弗斯之间的“点对点”周班快航服务（简称PRS）。
- 2019年10月，中远海运将里耶卡港确定为其地中海地区的第二大转运港并试运行“里耶卡陆海快线”，即希腊比港经里耶卡港转运至布达佩斯和贝尔格莱德的海陆联运线路。
- PRS周五从PIR开班周一到RJK，海上交货期2.5天。



里耶卡港铁路场站

- 里耶卡铁路装卸车站在码头内部，位于码头前沿后方。码头内部共有八条铁路线操作，每列火车装载72TEU，每天能操作8列火车的装卸。
- 目前每周有约15班火车操作。
- 目的地包括了匈牙利的布达佩斯（Budapest）、塞尔维亚的贝尔格莱德（Belgrade）以克罗地亚首都萨格勒布（Zagreb）等班列服务。



- 新支线PRS的开辟，进一步提升了里耶卡作为中欧陆海快线的辅助通道的接载能力。
- 我司提供每周2列布达佩斯和1列贝尔格莱德班列服务。从里耶卡到布达佩斯铁路场站和贝尔格莱德铁路场站的交货期均为2天。
- 华东全程布达佩斯交货期为32天，华南为28天，具有一定市场竞争优势。
- 另，每周提供两班里耶卡与萨格勒布之间往返铁路服务，

里耶卡 = 布达佩斯					
进/出口	出发		到达		交货期
进口	里耶卡铁路场站	每周二上午	布达佩斯铁路场站	每周四上午	48小时
	里耶卡铁路场站	每周二晚上	布达佩斯铁路场站	每周四晚上	48小时
出口	布达佩斯铁路场站	每周五上午	里耶卡铁路场站	每周日上午	48小时
	布达佩斯铁路场站	每周五晚上	里耶卡铁路场站	每周日晚上	48小时

里耶卡 = 萨格勒布					
进/出口	出发		到达		交货期
进口	里耶卡铁路场站	每周二下午	萨格勒布铁路场站	每周三上午	12小时
	里耶卡铁路场站	每周四下午	萨格勒布铁路场站	每周五上午	12小时
出口	萨格勒布铁路场站	每周三下午	里耶卡铁路场站	每周四上午	12小时
	萨格勒布铁路场站	每周五下午	里耶卡铁路场站	每周六上午	12小时



意大利的里雅斯特辅助通道

- 的里雅斯特港口拥有现代化的设施和技术，包括高速卸载装置、大型仓储设施、冷藏设施和自动化集装箱码头等。集装箱年吞吐量约75万TEU，是中远海运在意大利和亚得里亚海重要的挂港。
- 的里雅斯特港位于波罗的海-亚得里亚海走廊（Baltic-Adriatic Corridor）RFC5货运走廊上。途经斯洛文尼亚、捷克共和国、斯洛伐克、奥地利、和波兰等地区。的里雅斯特海运码头每年可在内部运营7000多列火车。



- 的里雅斯特港口内有5条总计3000米的铁路线，包括连接欧洲其他城市和国家国际铁路线，以及一个集装箱专用铁路站点。
- 的里雅斯特港口内拥有多个仓库，包括一个可容纳20,000 TEU集装箱的大型堆场，以及其他中小型仓库，仓库包括普通货物仓库和保税仓库。



的里雅斯特——中欧陆海快线辅助通道

- 2022年6月13日，中远海运中欧陆海快线往返意大利的里雅斯特与匈牙利布达佩斯之间的班列正式开始运营。
- 2022年6月27日，从意大利的里雅斯特港出发到达斯洛文尼亚韦莱涅专列正式开通。新专列的开通以及的里雅斯特—布达佩斯班列的开通，标志着中远海运中欧陆海快线在欧洲大陆第四条通道的开辟，
- 目前班列计划每周运行3至4趟。





西班牙瓦伦西亚服务

中远海运于2017年成立中远海运港口西班牙码头（CSP Spain）。其拥有瓦伦西亚码头、毕尔巴鄂码头、萨拉戈萨铁路场站及马德里铁路场站四家下属公司。多年稳定运营瓦伦西亚至马德里，瓦伦西亚至萨拉戈萨之间的铁路业务，拥有成熟的海铁联运基础设施。

CSP Spain 旗下CSP Logitren铁路牵引公司，总部位于西班牙港口城市瓦伦西亚，目前主要运营两条常态化货运线路：瓦伦西亚-马德里，每周5趟；巴塞罗那-马德里，每周3趟。此外，CSP Logitren根据客户需求，提供连接整个西班牙地区港口和多式联运场站的货运服务。



瓦伦西亚通道

2022年2月，中远海运围绕瓦伦西亚组建绿色疏港网络新布局，成功打造了中欧贸易便利化的新路径中欧陆海快线伊比利亚海铁联运通道。这个通道使得中远海运成为伊比利亚半岛少有的拥有远洋及近海运输、海运码头、内陆码头、铁路运营商和铁路专列、集卡到门配送的集装箱综合服务运营商，可提供一流的“门到门”解决方案。



- 目前已开通瓦伦西亚往返维多利亚、萨拉戈萨、马德里等多条新线路。国内基港至葡萄牙里斯本、雷克索斯的交货期缩短约两到三周。
- 班列运行已开通西班牙北部维多利亚到瓦伦西亚（每周5班），以及葡萄牙里斯本、雷克索斯到瓦伦西亚（每周2班）的双向班列。



运输时间优势	全海运	海铁联运	节省时间
	通过鹿特丹*	通过瓦伦西亚的伊比利亚 陆海快线*	伊比利亚快线对比鹿 特丹节省时间（天）
Qingdao to Leixoes/Lisbon	48 天 (AEU3)	36 天 (AEM2)	12
Ningbo to Leixoes/Lisbon	44 天 (AEU3)	29 天 (AEM2)	15
Yantian to Leixoes/Lisbon	47 天 (AEU3)	25 天 (AEM2)	22



泛欧通道

航线绕航情况

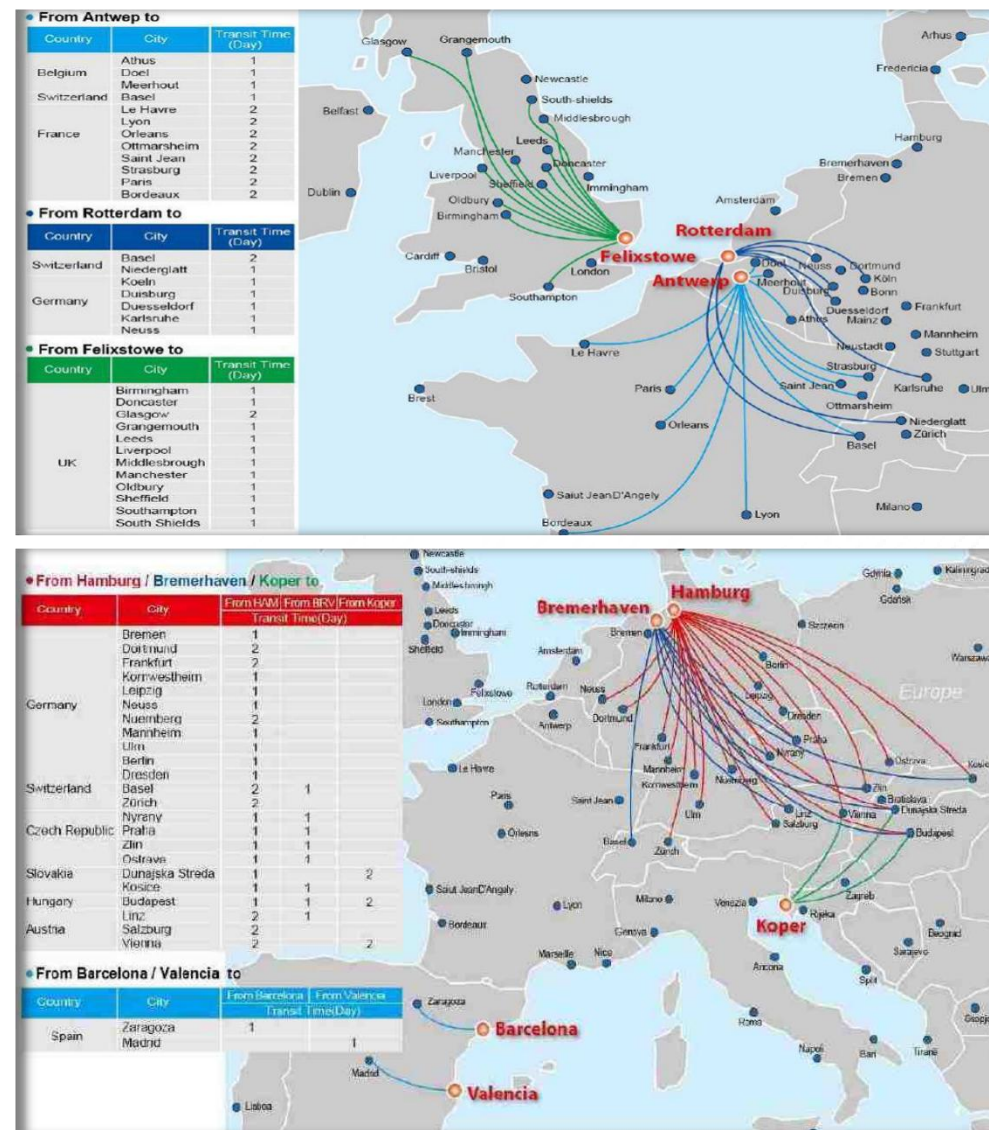


目前受“红海事件”影响，欧地航线船舶全部绕航好望角。由于船舶绕行，中欧陆海快线货物由远东到达比港航程增加14天左右。一个往返航次绕航平均。

泛欧通道线路



鉴于红海危机的持续影响，其地缘政治和安全形势的变化直接影响到快线的运输安全与效率。为满足客户不同交货时效的物流需求，我们在现有中欧陆海快线通道产品基础上，积极拓展泛欧通道线路，新增由意大利、英国、波兰、比利时和德国五个通道，作为供应链解决方案的有益补充，并在内陆物流枢纽、大工业区、大消费区等重点目标区域设立内陆CY，通过海铁联运方式连接主要“门户港”，构筑起更贴近客户的便捷高效、低成本、绿色低碳的欧洲区域通道大网络。未来欧洲内陆区域将形成连通中南欧、西北欧、及北面格丹斯克港等联运大通道。



MED1



妥善应对危机，强化服务能力

挂靠比港主要航线**14**条，投入**41**艘船舶，
约**38**万运力。

MED3



航线服务频率和稳定性大幅提升，

有效航次率预计从**77%**增加到**86%**

巩固现在通道产品的基础上继续创新和丰富通道产品

- 推出科佩尔至奥地利、捷克的铁路通道产品
- 通过布达佩斯链接匈牙利国内德布勒森、塞格德工业园火车+拖车组合产品
- 通过布达佩斯链接罗马尼亚、奥地利的组合产品



- 积极搭建平台，加大比港周边及中欧陆海快线沿线供应链基础设施建设。



□ 匈牙利布达佩斯BATT
综合物流中心



□ 希腊比港斯里亚索斯二期
铁路物流园区



03

航线信息



航线服务:

西行: 5条航线直挂比港

东行: 3 条航线直挂比港

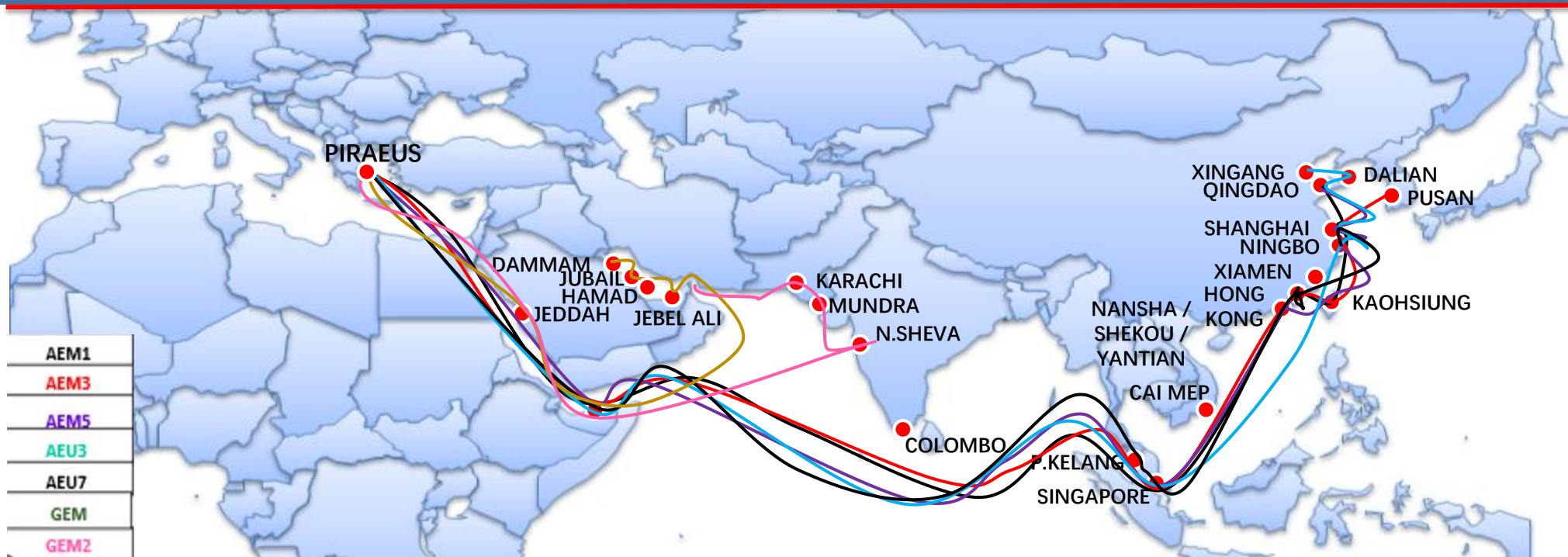
西行服务:

AEU3 AEU7 AEM1 AEM3 AEM5

东行服务:

AEU7 AEM1 AEM5

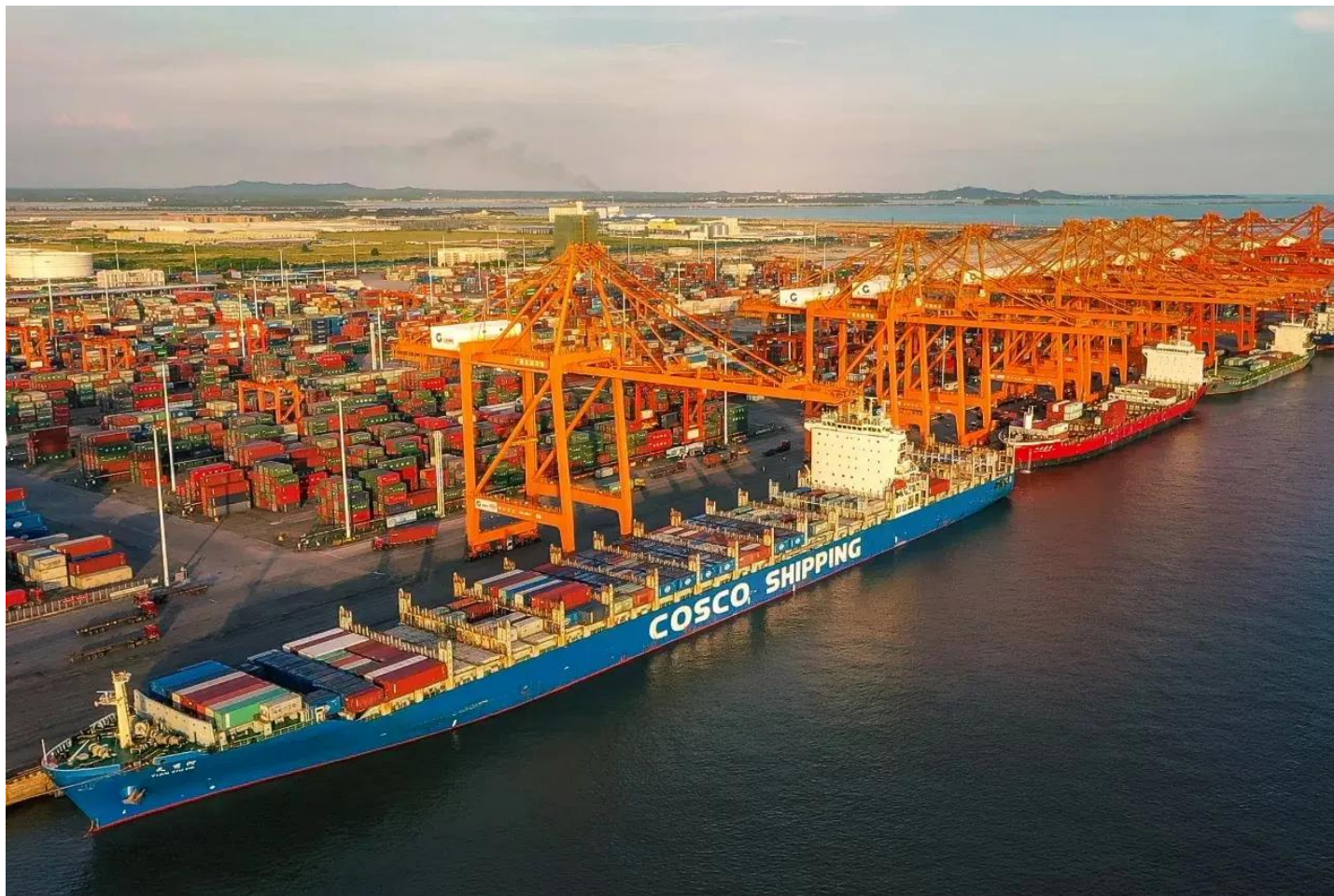
从远东到比雷埃夫斯港的干线服务及交货期



航线	青岛	上海	宁波	香港	盐田	南沙	新加坡	蛇口	高雄	台北	泰国	大连	厦门	天津	釜山	马来西亚
AEM1	28	26	24	20	19		14		22							
AEM3		28	26				17	21	24				23		30	
AEM5	31	29	27		24		19	23		25	18					
AEU3	23	21	20				13					24		26		
AEU7		24	26	21		20		19			14					13

从比雷埃夫斯港到远东的干线服务及交货期

航线	青岛	上海	宁波	香港	盐田	南沙	新加坡	蛇口	高雄	台北	泰国	马来西亚
AEM1	25	27	29	21	33		16		31			
AEM5	22	24	26		30			18	20	28	14	
AEU7		23	22	19		28	16	29			14	34



联系人:

集装箱物流事业部:

邵步云 多式联运中心副总经理

13918000634

shao.buyun@coscoshipping.com

集装箱物流事业部:

杨峰 多式联运中心运营专员

13918707520

yang.feng4@coscoshipping.com



中远海运物流供应链

THANKS