

# 东连日韩、西接中亚的刚需运输通道

## --过境铁路运输业务

2024年5月22日

- 一、历史沿革
- 二、竞争线路
- 三、优势劣势
- 四、战略意义
- 五、未来前景
- 六、远洋大亚过境业务介绍

# 一、历史沿革

- 1、哪一年，新亚欧大陆桥正式开通？
- 2、连云港、青岛、天津三大过境口岸
- 3、“一带一路”国家战略确定后进入新发展时期

## 二、竞争线路

进入中亚的四条主要通道：上下左右

- 1、中国新亚欧大陆桥（TCR）
- 2、俄罗斯西伯利亚大陆桥（TSR）
- 3、南亚、西亚通道
- 4、欧洲通道

# 俄罗斯

欧洲

中亚  
五国

中国

日韩

西亚  
南亚

东南亚

## 三、TCR的优势劣势

### 优势

- 1、距离（时间）优势
- 2、价格优势
- 3、服务优势

### 劣势

- 1、运输限制+换装
- 2、政策的不稳定性
- 3、时效的不稳定性

## 四、战略意义

- 1、RCEP国家（中日韩东盟）进入中亚的主要通道
- 2、“一带一路”刚需线路，市场化运作
- 3、能源和粮食供应链安全的重要通道
- 4、铁路运输的优质货源

## 五、未来前景

- 1、长期可持续发展的刚需线路
- 2、TCR在进入中亚的四条线路中综合竞争力最强
- 3、需要相关部门看到过境运输的战略意义和重要性

## 六、青島遠洋大亞過境運輸業務



# 青島遠洋大亞物流有限公司

QINGDAO OCEAN & GREAT ASIA LOGISTICS CO.,LTD.

您的信任 我們的承諾



青島过境中亚班列，始于2002年。青島出口中亚班列，始于2003年。

连云港过境中亚班列，始于2006年。青島返程中亚班列，始于2007年。

西安远海国铁铁路堆场，始于2022年。青島远洋大亚多式联运，做时间的朋友。

## 过境运输部

董毓婷

电话：0532-83892538

邮箱：dyuting@yydy.com

## 国际联运部

辛润野

电话：0532-83868207

邮箱：xrunye@yydy.com

## 国内运输部

张勇

电话：0532-83893130

邮箱：zhangyong@yydy.com

## 连云港分公司

曹望圣

电话：0518-82362557

邮箱：cwangsheng@yydy.com

## 西安港远海国铁物流有限公司市场部

刘超

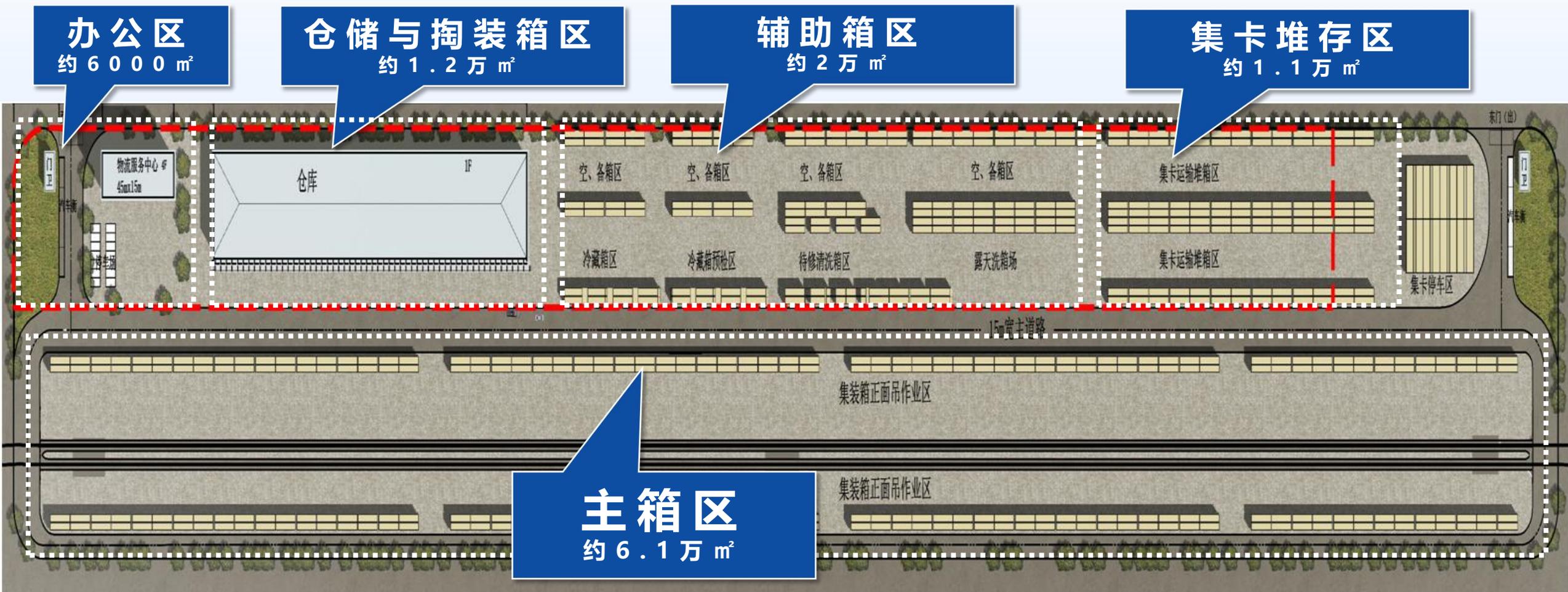
电话：029-68327005

邮箱：liuchao@yhgtlog.com

总部地址：青島市市南区南海路3号远洋大亚办公楼2楼 | 连云港分公司地址：连云港市连云区中山中路195号远洋楼5楼519室 | 西安公司地址：西安市灞桥区纺渭路与港通路交叉口1.6公里路南



# 西安远海国铁堆场业务



场地占地面积约13万平方米，由主箱区、辅助箱区、集卡运输堆箱区、仓储区（6217.19m²丙二类仓库）、  
 修洗箱区、冷链箱区和办公区等功能区域组成，全场区地面为混凝土硬化。

人们经常问我，未来10年什么会被改变？  
从来没有人问我，未来10年什么不会变？

--贝索斯

## 六、青島遠洋大亞過境運輸業務

- 1、什么样的公司/业务会继续存活三十年？
- 2、30人的团队，合计360年的经验积淀。
- 3、在青島、连云港两地提供最真实的服务。

遠洋大亞不吃全魚，  
願與同行合作共贏！

# 交个朋友

